LA CYCLERIE

DU 19 au 26 OCTOBRE 2025

RANDO-RAID VTT 34ème en 2025 Tunisie
http://www.la-cyclerie.com

Hari Club BEACH RESORT DJERBA ★★★★

DEPUIS 1992

DJERBA et le DAHAR

Le Pense bête

OBLIGATOIRE

- **Passeport** dont la validité est supérieure à trois mois après notre entrée en Tunisie. Il peut aussi être nécessaire si la douane décidait d'y inscrire votre vtt.
  Au poste de police, il est vraisemblable que la question vous soit posée concernant votre hébergement. La réponse est l'hôtel Hari club à Djerba.
- **Casque**

  Nous ne demandons plus comme beaucoup ni la licence ni un certificat médical.
- Un petit sac à dos ou une banane pour vos petits effets personnels.
- Une lampe frontale en cas de retour tardif et pour le bivouac.
- Un petit coupe-vent+vêtement chaud pour soirée fraîches et bivouac
- Des lunettes à verres filtrants
- Un couvre-chef (casquette, bandana ou encore chapeau de paille ou béret !).
- Un sac de taille modérée est conseillé durant notre présence sur le continent durant trois jours et deux nuits. Il peut facilement intégrer votre valise si elle est grande et d'autant mois facile à transporter à l'extérieur de l'hôtel. Au bivouac, il n'est pas nécessaire d'amener un duvet.

POUR VOTRE MONTURE

- Protégez votre vélo efficacement pour le transport. Nous suggérons un carton que vous trouverez chez votre détaillant habituel et dans lequel vous pourrez glisser des objets encombrants : chaussures, outils, casque, chambres à air, pneus, etc…Attention même si nous avons un accord pour le transport de votre vélo, son poids ne dépassera pas 15 KG sous peine de risquer le paiement d'une surtaxe. A ce sujet, même si c'est l'indication de certaines compagnies aériennes, il est d'usage de considérer le poids total. Vous avez droit à 25kg pour la valise plus un sac à dos de 8kg. Si le total vtt + valise est à 40kg ça le fera.
  Vélos électriques interdits en avion accompagnés de leur batterie.
- Prévoyez un rouleau de ruban adhésif pour refermer votre carton lors du retour.
- Durant notre déplacement sur le continent, les vélos sont transportés en camion et nous intercalons des couvertures de déménagement. Nous pouvons vous inciter à des protections en mousse pour le cadre et les manivelles (type isolation de tubes en plomberie). UNE CLE A PEDALE. (6 pans ou de 15)
- Un produit anti-crevaison associé à des pneus tubeless ou injecté dans vos chambres sera le bienvenu. Sinon un nécessaire de réparation pour les crevaisons (rustines – colle) + 4 à 5 chambres à air
- Une mini-pompe
- Du petit outillage : jeu de clés Allen et clé à pédales (elles sont démontées lors du transport en camion afin de ne pas abîmer le vélo du voisin même si nous avons des couvertures et de prendre moins de place).
- Un dérive chaîne. (Recommandé accompagné d'une attache rapide en phase avec le nombre de vitesses)
- Lubrifiant (graisse liquide ou graisse blanche par exemple).
- Une patte de dérailleur correspondant à l'original accepté par votre cadre. Un câble de dérailleur
- Une brosse pour nettoyer la chaîne (une veille brosse à dent est très efficace).

PENSEZ AUSSI

- À vos produits diététiques, selon vos habitudes, et à quelques barres de céréales.
- A votre maillot de bain et crème solaire
- Des chaussures confortables type basket

ATTENTION BAGAGES A MAIN (8kg) : CONTROLE AEROPORT encore STRICT
(Aérosol, liquide de plus de 100ml, pinces, canifs, lames, etc.. Mise en soute IMPERATIVE)
Toute batterie lithium à contrario sera avec votre bagage à main et non en soute.